



10 de Setembro 2008

ONDELIOS: UMA VIAGEM ECOLÓGICA DE LONGO CURSO

Por ocasião do Salão de Paris, a Renault revelará o seu concept-car topo de gama: o Ondelios. Destinado a um público apreciador de longas viagens, sensível ao conforto e aos ambientes requintados, o Ondelios simboliza a visão Renault do crossover topo de gama: o prazer de viajar confortavelmente, respeitando o ambiente. Uma opção ilustrada, nomeadamente, pelo design aerodinâmico, espaço interior e uma inédita motorização híbrida.

Um design estilizado: um convite à viagem

Com 4,80 m de comprimento e 1,60 m de altura, o Ondelios proporciona um elevado rendimento aerodinâmico, inspirado no mundo da aviação, com um Cx de 0,29. Este automóvel de longo curso, com um design aerodinâmico estilizado, surpreende pela fluidez, parecendo evoluir no ar. O Ondelios materializa a visão do topo de gama da Renault.

«Inspirado pelo movimento, mais que pela velocidade, o Ondelios é um novo convite à viagem» explica Patrick Le Quément, Director do Design Renault.

Associados a uma entrada de ar cor de alumínio, os blocos ópticos transmitem a sensação de fluidez e movimento. Os faróis, que funcionam por díodos electroluminescentes de alto desempenho, proporcionam, simultaneamente, durabilidade e eficiência acrescida.

Para ilustrar o espírito aerodinâmico do Ondelios, os farolins traseiros tipo «boomerang», alojados na carroçaria, são enquadrados por extractores destinados a controlar o fluxo de ar vindo das cavas-de-rodas.

A estrutura vidrada do tejadilho reforça o aspecto aerodinâmico do veículo, permitindo que a luz invada o interior do veículo. A forma como o pára-brisas se prolonga até ao capô acentua o efeito de leveza do Ondelios.

«Tratado como se fosse um objecto feito de um só material, onde carroçaria e superfícies vidradas se confundem, representa o futuro do automóvel» conclui Patrick Le Quément.

As portas do Ondelios, tipo asa, acrescentam um toque de elegância ao estilo do veículo e sobem verticalmente, enquanto a embaladeira se prolonga para baixo, facilitando a entrada no automóvel.

A tonalidade da cor «dark blue» antracite da carroçaria combina harmoniosamente com a cor das superfícies vidradas, dando ao automóvel um aspecto homogéneo e indivisível a toda a estrutura do concept-car.

Assente em jantes de alumínio de 23 polegadas, com 7 raios, o Ondelios consolida a sua imagem estilizada. Semelhante à hélice de um avião, a concepção das jantes permite manter a passagem do ar junto àilharga, evitando as turbulências aerodinâmicas. Este conceito de roda dotada de um cubo com capacidade de aspiração resultou da adopção de discos de travão periféricos.

Os pneus Michelin Pilot Sport (255/45) de grande diâmetro, garantem um excelente aerodinamismo com os sulcos concebidos para minimizar as deformações resultantes do contacto com o solo, que contribuem para diminuir o atrito do automóvel.

Na banda de rolamento, linhas de fluxo eficazes e dinâmicas, aliadas a um largo sulco longitudinal que favorece a drenagem da água, reforçam a imagem de pneu topo de gama e de alta tecnologia.

Uma viagem em longo curso, com um conforto digno de classe executiva

O Ondelios revela um universo interior elegante, em harmonia com o convite à viagem sugerido pelo exterior. Em primeiro lugar, o Ondelios oferece um generoso espaço interior, num volume compacto. O concept-car dispõe de três filas de bancos, com seis verdadeiros lugares individuais. Estes confortáveis bancos, instalados de forma suspensa, parecem levitar e invocam o mundo da aviação, graças à sua cinemática particular: o encosto, regulável electricamente, pode ser colocado na posição «grande conforto», como os de classe executiva, e o apoio de pé pode ser expandido ou retraído, à dimensão do bem-estar do condutor. A sua concepção envolvente, permite que os passageiros se aconcheguem, garantindo conforto e retenção. A altura dos bancos oferece aos ocupantes a possibilidade de comunicarem entre si, sem sacrifício do conforto pessoal.

Em comparação com a forma clássica de abrir as portas, a articulação das portas no tejadilho facilita particularmente o acesso a bordo. A segunda fila de bancos avança e inclina-se facilmente para aceder à terceira fila.

Para além do conforto dos bancos, o interior oferece um ambiente requintado.

Os materiais, inspirados no universo do mobiliário contemporâneo, criam uma sensação de salão ambulante. A combinação de materiais maleáveis e suaves, como o couro cinzento claro ou o tecido, pode ser observada no painel de bordo, nos bancos e nos painéis de porta. Nos encostos dos bancos, um dégradé de cores, que vai do ocre ao violeta, potencia a percepção de conforto.

No interior, os equipamentos são um misto de modernidade e intuitividade.

Os diferentes comandos, fiéis à abordagem Touch Design desenvolvida pela Renault, garantem uma ergonomia simplificada.

O painel de bordo reflecte o aerodinamismo do exterior através de grandes superfícies de design apurado, com movimentos amplos e fluidos. É realçado por um generoso espaço de arrumação suspenso, protegido por uma estrutura iluminada. O conforto de utilização pode ser apreciado através de todas as superfícies funcionais do painel de bordo:

- afixação activa, que proporciona informações de auxílio à condução e de vida a bordo;
- ecrã posicionado na parte inferior do pára-brisas, para visualização dos diferentes menus e apresentação das imagens captadas pelas câmaras exteriores;
- três faixas de grandes dimensões, posicionadas por trás do volante, fornecem indicações sobre a condução, o modo híbrido do motor e o conta-rotações.
- velocímetro digital.

As tecnologias propostas no Ondelios contribuem para o conforto individual e partilhado do veículo. Cada passageiro (incluindo os de terceira fila) dispõe do seu próprio ecrã multimédia interactivo portátil da Samsung. Os ecrãs podem comunicar entre si, para partilhar dados ou jogar em grupo. Os altifalantes também estão integrados nos apoios de cabeça. Os comandos de ar condicionado multizona permitem uma regulação personalizada da temperatura.

A concepção do Ondelios potencia o conforto do condutor. Um telemóvel Samsung, que assume as funções do cartão «mãos-livres», reconhece o utilizador e carrega todos os seus parâmetros pessoais (regulações do banco, música, etc.). Por fim, o veículo revela a sua faceta lúdica através do logótipo dianteiro, que é retroiluminado quando é reconhecido o proprietário.

Uma viagem ecológica

Além do trabalho realizado em matéria de aerodinâmica, alguns elementos da estrutura do Ondelios foram concebidos em fibras naturais, à base de linho, para favorecer a reciclagem. Para cumprir o objectivo de redução do peso do veículo, a carroçaria é de carbono e os vidros de policarbonato.

O Ondelios está equipado com uma motorização híbrida, composta por uma versão evoluída de 205 cv (150 kW) do motor 2.0 l dCi, associado a dois motores eléctricos, instalados nas partes dianteira e traseira do veículo. Estes motores eléctricos, de 20 kW cada, funcionam em utilização «mild hybrid» em complemento do motor térmico: fazem uso da tecnologia «brake & boost» de recuperação de energia em fase de travagem e de restituição de energia, para auxiliar o motor térmico na fase de aceleração. O motor, instalado à frente, é também do tipo «Stop & Start».

O motor eléctrico, situado no trem traseiro, acciona as rodas traseiras quando os sensores ESP detectam perda de motricidade, o que confere ao Ondelios capacidades 4x4. A bateria de lítio-íão que equipa o Ondelios tem capacidade para fornecer até 4 kW/h.

Com um binário de 450 Nm, entre as 1700 e as 3800 rpm, o motor diesel proporciona conforto e suavidade em todos os regimes, para uma utilização em longo curso. O motor 2.0 l dCi permite ao Ondelios ir dos 0 aos 100 km/h em apenas 7,8 segundos. Associada a uma caixa de 7 velocidades, de dupla embraiagem, esta motorização proporciona um excepcional prazer de condução, com um consumo reduzido de 4,5 l/100 km e emissões de apenas 120 g de CO₂/km, muito reduzidas para um veículo topo de gama.

Desta forma, a carroçaria, a concepção do chassis e a motorização híbrida contribuem de modo determinante para o respeito pelo ambiente.

O Ondelios é um Crossover aerodinâmico que convida a viajar, permitindo percorrer longos trajectos. Demonstra que conforto e ecologia podem ser compatíveis. Através deste concept-car, a Renault materializa a sua visão dos veículos topo de gama do futuro.

Dimensões

Comprimento (mm)	4805
Largura (mm)	1998
Altura (mm)	1605
Altura com as portas abertas (mm)	2230
Distância entre eixos (mm)	2895
Via dianteira (mm)	1690
Via traseira (mm)	1720
Peso em vazio (kg)	1452
Porta-bagagens (dm ³ VDA)	530

Dados técnicos

Motor térmico	2.0 l dCi
Potência em cv (kW)	205 (150)
Binário máx. (Nm)	450 das 1700 rpm às 3800 rpm
Motor eléctrico	1 motor à frente e 1 motor atrás, de 20 kW cada
Bateria de potência	Lítio-íão, capacidade: 4 kWh, volume: 40 dm ³ , massa: 50 kg
Aceleração dos 0 aos 100 km/h (em s)	7,8
Emissões de CO ₂ , consumo em ciclo normalizado	120 g/km; 4,5 l/100 km
Transmissão	Caixa automática de 7 relações, com dupla embraiagem Tracção térmica, tracção e propulsão eléctricas
Pneus	255/40 ZR23
Jantes	Diâmetro 23"/Largura 9"

Parceiros

G Studio	Carroçaria
Michelin	Pneus
Samsung	Telefone de comunicação com o automóvel
Mgs par Matérialise	Fabrico dos elementos em processo de vitrificação